

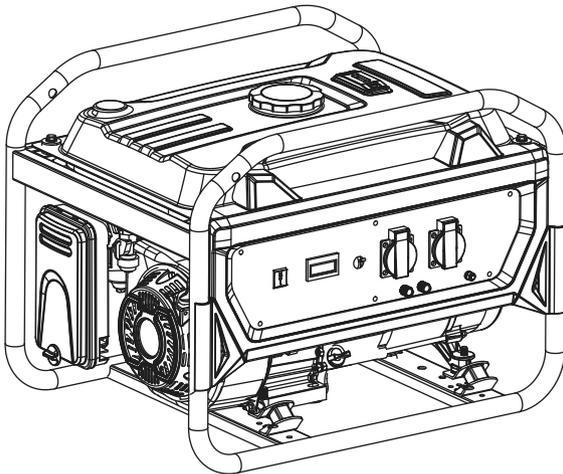
---

# MOSA

---

**GE 3900  
GE 6900**

**Owner's Manual**  
**ORIGINAL INSTRUCTION**





# CONTENTS

<b>GENERATOR SAFETY</b> .....	1
Safety Label Location.....	1
Safety Information.....	2
<b>II. INTRODUCTION</b> .....	4
1. Component identification .....	4
2. Specification.....	5
<b>III. OPERATION</b> .....	6
1. Generator Use .....	6
2. Pre-Operation Check.....	7
1) Engine oil.....	7
2) Fuel.....	8
3. Operation.....	10
1) Starting the engine.....	10
2) Stopping the engine.....	11
<b>IV. TRASPORTING and STORAGE</b> .....	12
<b>V. SERVICE</b> .....	13
1. Maintenance.....	13
1) Maintenance schedule.....	13
2) Engine oil change.....	13
3) Air Filter Element Maintenance.....	14
4) Fuel sediment cup cleaning.....	15
5) Spark plug service.....	16
2. Troubleshooting.....	17
3. Wiring diagram.....	18



---

## Thank you for purchasing our generator.

This manual covers the operation and maintenance of our series generator. All the information in this publication is based on the latest product information provided at the time of printing.

Our company reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

This manual should be considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if it is resold.

READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY. Pay special attention to these symbols and any instructions that follow:

**NOTE: Gives helpful information.**

 <b>WARNING SYMBOLS</b>	
 <b>DANGER</b>	Indicates serious injury or death will result if instructions are not followed.
 <b>WARNING</b>	Indicates a strong possibility that serious injury or death could result if instructions are not followed.
 <b>CAUTION</b>	Indicates a strong possibility that serious injury or death could result if instructions are not followed.
 <b>NOTICE</b>	Indicates that equipment or property damage can result if instructions are not followed.

If a problem should arise, or if you have any questions on your generator, consult your generator dealer.

## GENERATOR SAFETY

### Safety Label Location

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.

If a label comes off or becomes hard to read, contact your Generator dealer for a replacement.

 **WARNING**

 <p>Read the operator's instruction manual.</p>	 <p>Risk of fire. Do not refuel during operation.</p>
 <p>Generator is a potential source of electric shock. Do not expose to moisture, rain or snow. Do not operate with wet hands or feet.</p>	 <p>Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area.</p>
 <p>Failure to properly ground generator can result in electrocution, especially if the generator is equipped with a wheel kit.</p>	 <p>Do not expose to rain or use in damp locations.</p>

# GENERATOR SAFETY

## Safety Information

Our generators are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand this owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar with your generator's controls, and by observing safe operating procedures.

### 1. Operator Responsibility

- Know how to stop the generator quickly in case of emergency.
- Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision.

### 2. Carbon Monoxide Hazards

- Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless and odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and may lead to death.
- If you run the generator in an area that is confined, or even partially enclosed, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas. To keep exhaust gas from building up, provide adequate ventilation.

### 3. Electric Shock Hazards

- The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.
- Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution. Keep the generator dry.
- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a qualified electrician.

## GENERATOR SAFETY

- **System ground**

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The generator neutral is floating, which means that the AC stator winding is isolated from the grounding fastener and the AC receptacle ground pins. Electrical devices, such as RCD, requiring a grounded neutral may not operate properly from this generator.

### Safety Information

#### 4. Fire and Burn Hazards

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.

Keep the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.

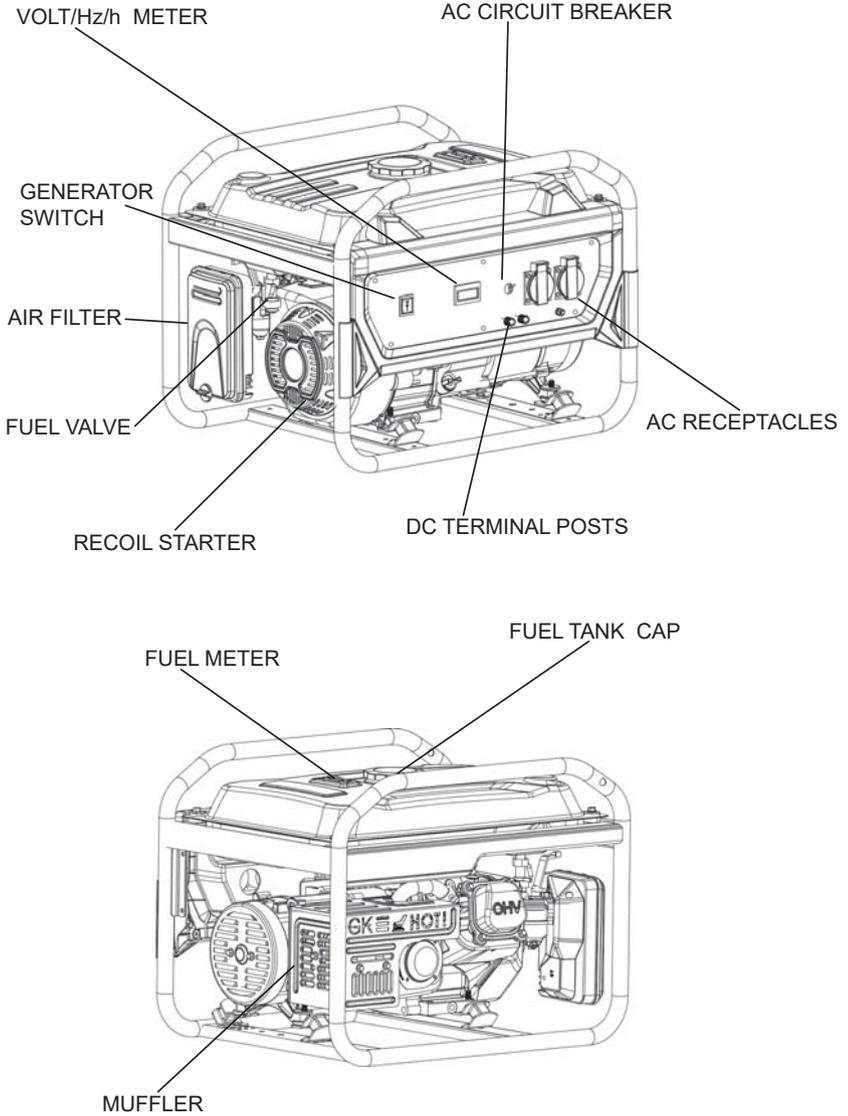
Do not enclose the generator in any structure.

Keep flammable materials away from the generator.

- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the generator indoors.
- Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.
- Fuel vapors are extremely flammable and may ignite after the engine has started. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the generator.

# INTRODUCTION

## Component Identification



# INTRODUCTION

## Specification

Model	GE 3900	GE 6900
Frequency (Hz)	50	50
Rated Output (kW)	3	6
Max Output (kW)	3.3	6.5
Rated Voltage (V)	230	230
Fuel tank Capacity (l)	15	20
Running Time 50% Loading (h)	9	10
Running Time 100% Loading (h)	6.5	8
DC Output (V/ A)	12/8.3	6.5
Phase	Single	Single
Noise dB(A) (7m)	71	74
Engine model	225	420
Engine type	Forced air-cooling, 4-stroke, OHV	Forced air-cooling, 4-stroke, OHV
Displacement (CC)	223	420
Starting system	Recoil	Recoil
N.W (Kg)	45	88
Dimension (LxWxh) (mm)	615x470x480	710x570x585

# OPERATIONS

## Generator Use

1. Before starting the engine:
  - a. Follow the Instructions to prepare the Generator.
  - b. Unplug all loads from the Generator.
  - c. Inspect the Generator and engine.
  - d. Fill the engine with the proper amount and type of both stabilizer-treated fuel and oil.
2. Basic Generator Use Procedure - See following pages for specific instructions
  1. Check that the Generator can handle the wattage needed to power your products.
  2. Start the Engine, and allow the Engine and Generator to run and warm up for five minutes after starting with no electrical load.
  3. Plug in products.
  4. When finished using the Generator, disconnect all electrical loads.

Note: Do not allow Generator to run out of fuel with loads attached.
  5. Turn off the Engine.
  6. Allow the Generator and its Engine to completely cool. Then store the unit in a clean, dry, safe location out of reach of children and other unauthorized people.



### NOTICE

After starting the engine, allow it to run at no load for five minutes with no load after each start-up so that the engine can stabilize.

3. Break-in Period:
  - A. Breaking-in the engine will help to ensure proper equipment and engine operation.
  - B. The operational break-in period will last about 3 hours of use. During this period:
    - Do not apply a heavy load to the equipment.
  - C. The maintenance break-in period will last about 20 hours of use. After this period:

**Under normal operating conditions subsequent maintenance follows the schedule explained in the SERVICE section.**

# OPERATIONS

## Pre-operation Check

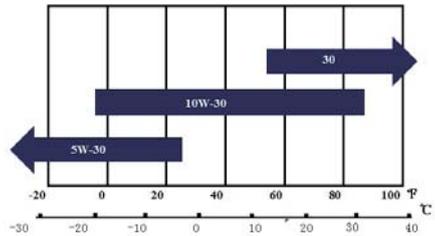
### 1. Engine Oil



### NOTICE

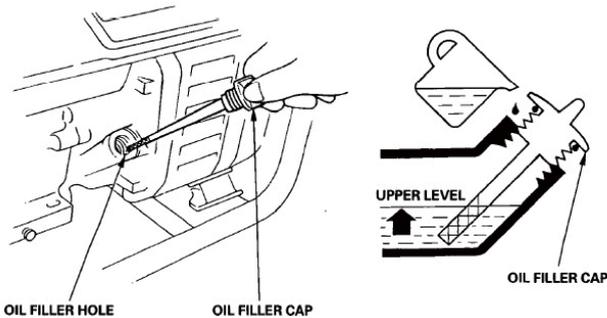
Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Nondetergent and 2-stroke engine oils will damage the engine and are not recommended.

Check the oil level BEFORE EACH USE with the generator on a level surface and the engine stopped. Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SF or SG. Always check the API SERVICE label on the oil container to be sure it includes the letters SF or SG.



SAE 10W-30 is recommended for general, all-temperature use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

1. Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.
2. Check the oil level by inserting the dipstick into the filler neck without screwing it in.
3. If the level is low, add the recommended oil to the upper mark on the dipstick.



## OPERATIONS

### 2. Fuel

1. Check the fuel level gauge.
2. Refill the tank if the fuel level is low. Do not fill above the shoulder of the fuel strainer



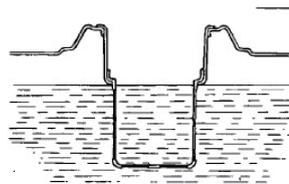
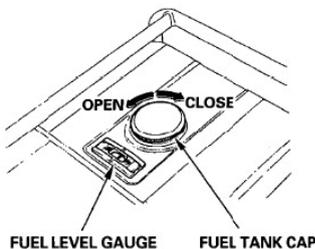
### WARNING

- Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.
- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.

Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.
- KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

Fuel Tank capacity	
GE 3900	15 l
GE 6900	20 l



---

## OPERATIONS

Use unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher. This engine is certified to operate on unleaded gasoline.

Unleaded gasoline produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

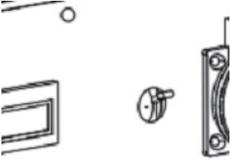
Occasionally you may hear light “spark knock” or “pinging” (metallic rapping noise) while operating under heavy loads. This is no cause for concern.

If spark knock or pinging occurs at a steady engine speed, under normal load, change brands of gasoline. If spark knock or pinging persists, see an authorized generator dealer.

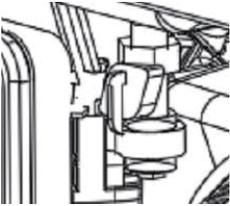
Running the engine with persistent spark knock or pinging is misuse, and the Distributor's Limited Warranty does not cover parts damaged by misuse.

## OPERATIONS

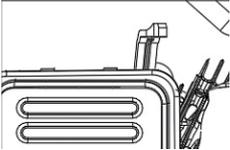
### Starting The Engine



- ⇒ Make sure that the AC circuit breaker is in the OFF position. The generator may be hard to start if a load is connected.



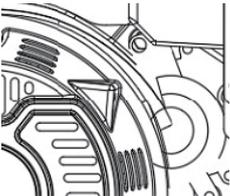
- ⇒ Turn the fuel valve to the ON position.



- ⇒ Turn the choke lever to the CLOSE position.



- ⇒ Turn the engine switch to the ON position.



- ⇒ Pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.



### NOTICE

Do not allow the starter grip to snap back. Return it slowly by hand.

# OPERATIONS

## Stopping The Engine

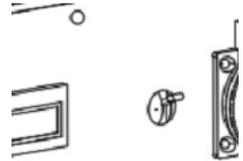
▣ In an emergency:

To stop the engine in an emergency, move the engine switch to the OFF position.



▣ In normal use:

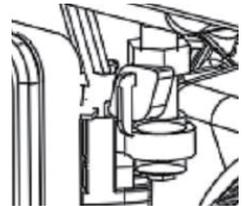
1. Turn the AC circuit breaker to the OFF position.



2. Move the engine switch to the OFF position.



3. Turn the fuel valve to the OFF position.



## TRANSPORTING & STORAGE

When the equipment is to remain idle for longer than 20 days, prepare the engine for storage as follows.



### NOTICE

During extended storage periods the Engine must be started every 3 months and allowed to run for 15 - 20 minutes or the Warranty is VOID.

#### 1. CLEANING:

Wait for Engine to cool, and then clean Engine with dry cloth. **NOTICE:** Do not clean using water. The water will gradually enter the Engine and cause rust damage. Apply a thin coat of rust preventive oil to all metal parts.

#### 2. FUEL:

To protect the fuel tank during storage, fill the tank with gasoline that has been treated with a fuel stabilizer additive. Follow fuel stabilizer manufacturer's recommendations for use.

Fill tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before adding fuel. Do not smoke.

#### 3. LUBRICATION:

A. Change engine oil.

B. Clean out area around spark plug. Remove spark plug and pour one tablespoon of engine oil into cylinder through spark plug hole.

C. Replace spark plug, but leave spark plug cap disconnected.

D. Pull Starter Handle to distribute oil in cylinder. Stop after one or two revolutions when you feel the piston start the compression stroke (when you start to feel resistance).

#### 4. STORAGE AREA:

Cover and store in a dry, level, well-ventilated area out of reach of children. Storage area should also be away from ignition sources, such as water heaters, clothes dryers, and furnaces.

#### 5. AFTER STORAGE:

Before starting the Engine during or after storage, keep in mind that untreated gasoline will deteriorate quickly. Drain the fuel tank and change to fresh fuel if untreated gasoline has been sitting for a month, if treated gasoline has been sitting beyond the fuel stabilizer's recommended time period, or if the engine does not start.

# SERVICE

## Maintenance

### 1) Maintenance schedule

Follow the maintenance schedule. Remember that this schedule is based on the assumption that your machine will be used for its designed purpose. Sustained high-load or high-temperature operation, or use in unusually wet or dusty conditions, will require more frequent service.

### 2) Engine oil change

Maintenance Schedule						
ITEM	PERIOD	Each use	20Hours	50Hours	100Hours	300Hours
Engine oil	Check level	●				
	Change		●		●	
Air cleaner	Check	●				
	Clean			●		
Sediment cup	Clean				●	
Spark plug	Clean-Readjust				●	
	Replace					●
Spark arrester	Clean				●	
Valve clearance	Check-Readjust					●
Fuel tank and filter	Clean					●
Fuel line	Check	Every 2 years				

Tips: Drain the oil while the engine is warm to assure rapid and complete draining.

Step 1: Remove the drain plug and sealing washer, remove the oil filler cap, and drain the oil.

Step 2: Reinstall the drain plug and sealing washer. Tighten the plug securely.

Step 3: Refill with the recommended oil and check the oil level.

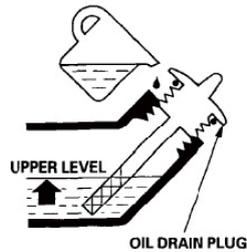
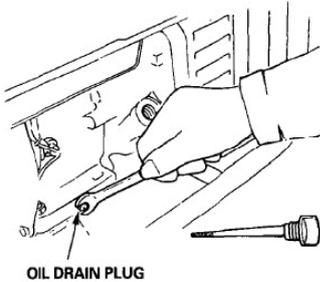
## SERVICE

Engine Oil capacity	
GE 3900	0.6 l
GE 6900	1.1 l



### NOTICE

Used motor oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely, unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.



Please dispose of used motor oil and containers in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station or recycling center for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground or down a drain.

### 3) Air Filter Element Maintenance

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the engine in extremely dusty areas.

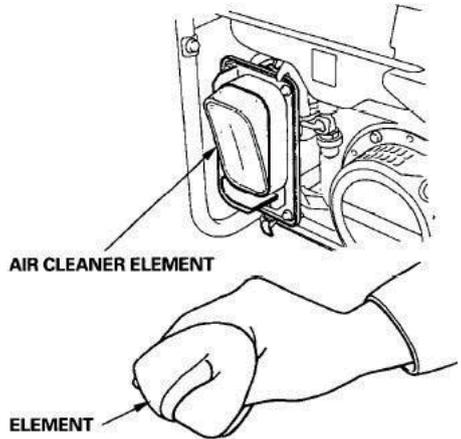
## SERVICE



### NOTICE

Using gasoline or flammable solvent to clean the filter element can cause a fire or explosion.  
Use only soapy water or nonflammable solvent.

1. Unsnap the air cleaner cover clips, remove the air cleaner cover, and remove the element.
2. Wash the element in a solution of household detergent and warm water, then rinse thoroughly, or wash in nonflammable or high flash point solvent. Allow the element to dry thoroughly.
3. Soak the element in clean engine oil and squeeze out the excess oil. The engine will smoke during initial start-up if too much oil is left in the element.
4. Reinstall the air cleaner element and the cover.

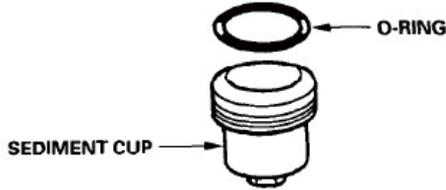


#### 4) Fuel Sediment Cup Cleaning

The sediment cup prevents dirt or water which may be in the fuel tank from entering the carburetor. If the engine has not been run for a long time, the sediment cup should be cleaned.

- a) Turn the fuel valve to OFF. Remove the sediment cup and O-ring.
- b) Clean the sediment cup and O-ring in nonflammable or high flash point solvent.
- c) Reinstall the O-ring and sediment cup.
- d) Turn the fuel valve ON and check for leaks.

## SERVICE



### 5) Spark plug service

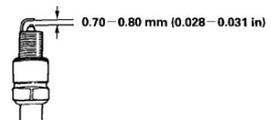
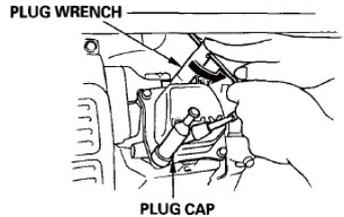
In order to service the spark plug, you will need a spark plug wrench (commercially available).

Recommended spark plugs:	
GE 3900	F6(R)TC - F7(R)TC
GE 6900	

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits. If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

1. Remove the spark plug cap.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Use the wrench supplied in the tool kit to remove the spark plug.
4. Visually inspect the spark plug. Discard it if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
5. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by carefully bending the side electrode.

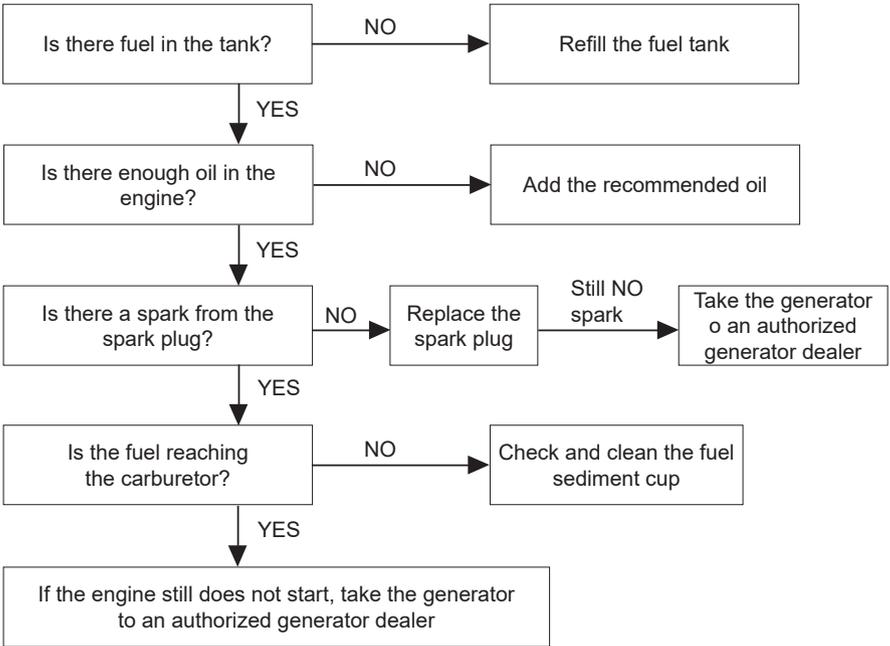
The gap should be: 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in)



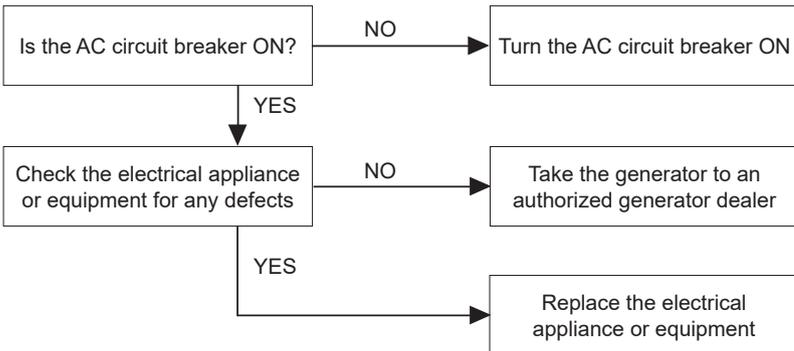
# SERVICE

## Troubleshooting

Engine not to start:

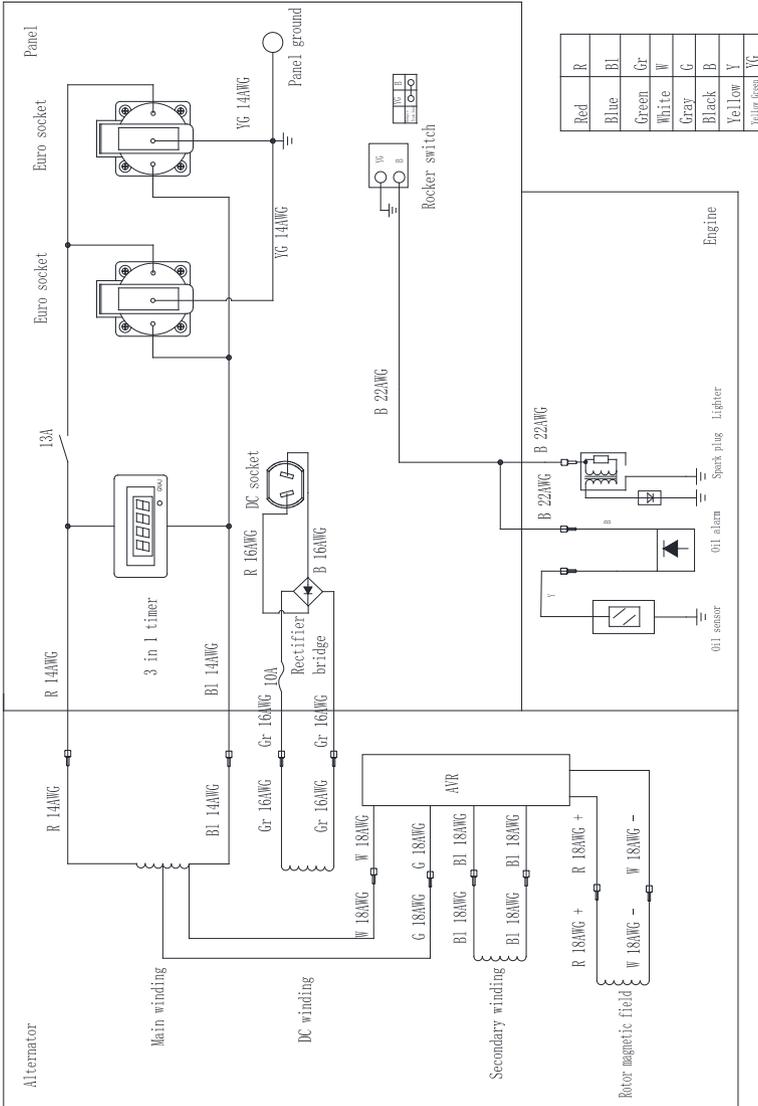


No power supply:



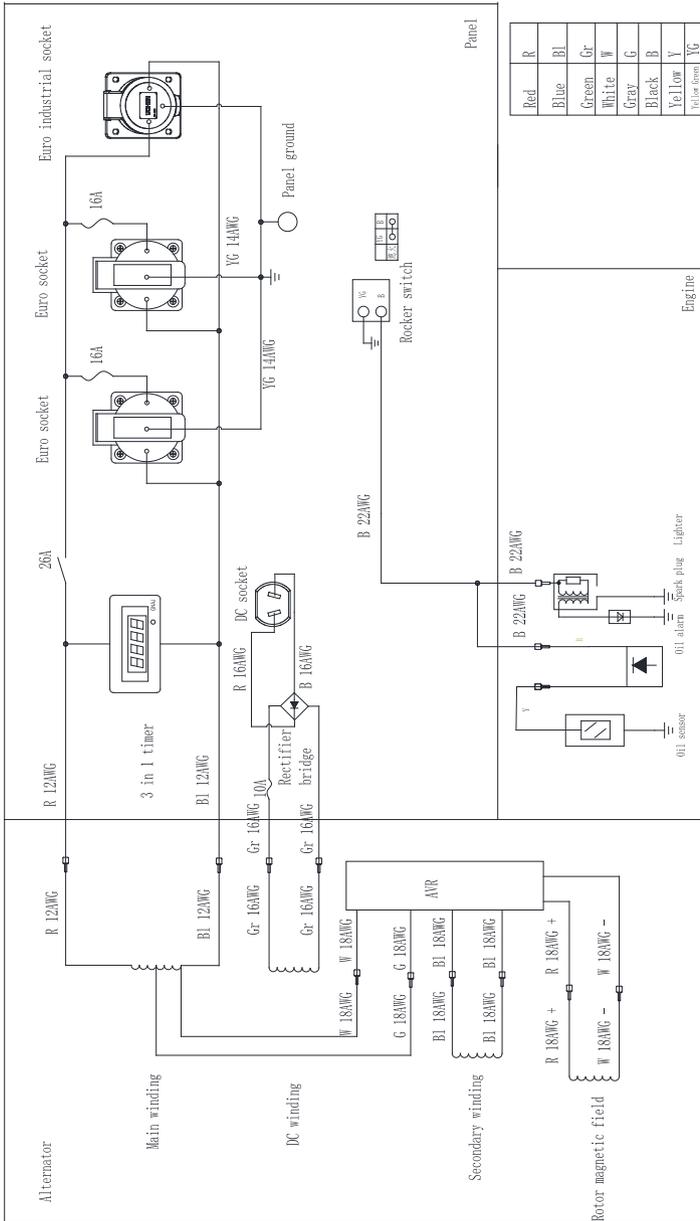
# SERVICE - WIRING DIAGRAM

## GE 3900



# SERVICE - WIRING DIAGRAM

## GE 6900





A series of horizontal lines for writing, starting with a dotted line and followed by solid lines.





A series of horizontal lines for writing, starting with a dotted line and followed by solid lines.



A series of horizontal lines for writing, starting with a dotted line and followed by solid lines.

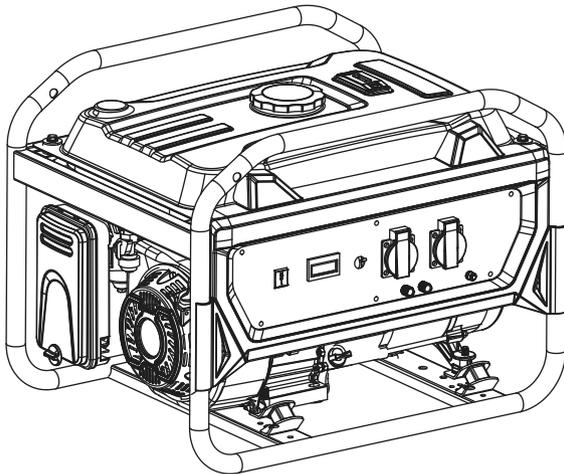
---

# MOSA

---

**GE 3900**  
**GE 6900**

**MANUALE ISTRUZIONI**





# INDICE

<b>SICUREZZA DEL GENERATORE .....</b>	<b>1</b>
Posizione dell'etichetta di sicurezza .....	1
Informazioni sulla sicurezza .....	2
<b>II. INTRODUZIONE .....</b>	<b>4</b>
1. Identificazione dei componenti .....	4
2. Specifiche.....	5
<b>III. OPERAZIONE.....</b>	<b>6</b>
1. Uso del generatore .....	6
2. Controllo pre-operazione.....	7
1) Olio motore.....	7
2) Carburante .....	8
3. Funzionamento .....	10
1) Avviamento del motore.....	10
2) Arresto del motore.....	11
<b>IV. TRASPORTO e STOCCAGGIO.....</b>	<b>12</b>
<b>V. SERVIZIO.....</b>	<b>13</b>
1. Manutenzione.....	13
1) Programma di manutenzione.....	13
2) Cambio olio motore.....	13
3) Manutenzione dell'elemento del filtro dell'aria.....	14
4) Pulizia coppa sedimenti carburante.....	15
5) Servizio candele.....	16
2. Risoluzione dei problemi.....	17
3. Schemi elettrici.....	18



---

## Grazie per aver acquistato il nostro generatore.

Questo manuale riguarda il funzionamento e la manutenzione del nostro generatore. Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni sul prodotto fornite al momento della stampa. La nostra Azienda si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Questo manuale dovrebbe essere considerato una parte permanente del generatore e dovrebbe rimanere con il generatore se viene rivenduto.

**LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE D'USO E MANUTENZIONE.**

Prestare particolare attenzione a questi simboli e alle istruzioni che seguono:

**NOTA: Fornisce informazioni utili.**

 <b>SIMBOLI DI AVVERTENZA ( AVVISO)</b>	
 <b>DANGER</b>	Indica lesioni gravi o morte se non vengono seguite le istruzioni.
 <b>WARNING</b>	Indica una forte possibilità di lesioni gravi o morte se non vengono seguite le istruzioni.
 <b>CAUTION</b>	Indica una forte possibilità di lesioni gravi o morte se non vengono seguite le istruzioni.
 <b>NOTICE</b>	Indica che il mancato rispetto delle istruzioni può provocare danni all'apparecchiatura o alla proprietà.

Se dovesse sorgere un problema o se avete domande sul vostro generatore, consultate il vostro rivenditore di generatori.

## SICUREZZA DEL GENERATORE

### Posizione dell'etichetta di sicurezza

Queste etichette avvertono di potenziali pericoli che possono causare lesioni gravi. Leggili attentamente.

Se un'etichetta si stacca o diventa difficile da leggere, contattare il rivenditore del generatore per la sostituzione.

 **WARNING**

 <p>Read the operator's instruction manual.</p>	 <p>Risk of fire. Do not refuel during operation.</p>
 <p>Generator is a potential source of electric shock. Do not expose to moisture, rain or snow. Do not operate with wet hands or feet.</p>	 <p>Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area.</p>
 <p>Failure to properly ground generator can result in electrocution, especially if the generator is equipped with a wheel kit.</p>	 <p>Do not expose to rain or use in damp locations.</p>

# SICUREZZA DEL GENERATORE

## Informazioni sulla sicurezza

I nostri generatori sono progettati per fornire un servizio sicuro e affidabile se azionati secondo le istruzioni. Leggere e comprendere questo manuale del proprietario prima di utilizzare il generatore. Puoi aiutare a prevenire gli incidenti conoscendo i comandi del tuo generatore e osservando le procedure operative sicure.

### 1. Responsabilità dell'operatore

- Sapere come arrestare rapidamente il generatore in caso di emergenza.
- Capire l'uso di tutti i controlli del generatore, le prese di uscita e le connessioni.
- Assicurarsi che chiunque azioni il generatore riceva istruzioni adeguate. Non lasciare che i bambini utilizzino il generatore senza la supervisione dei genitori.

### 2. Pericoli di monossido di carbonio

- I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso, un gas incolore e inodore. Respirare i gas di scarico può causare la perdita di coscienza e può portare alla morte.
- Se si fa funzionare il generatore in un'area ristretta, o anche parzialmente chiusa, l'aria che si respira potrebbe contenere una quantità pericolosa di gas di scarico. Per evitare l'accumulo di gas di scarico, fornire una ventilazione adeguata.

### 3. Rischi di scosse elettriche

- Il generatore produce energia elettrica sufficiente a provocare gravi scosse o scariche elettriche se utilizzato in modo improprio.
- L'utilizzo di un generatore o di un apparecchio elettrico in condizioni di bagnato, come pioggia, neve o vicino a una piscina o a un sistema di irrigazione, o quando le mani sono bagnate, potrebbe provocare la folgorazione. Mantieni il generatore asciutto.
- Non collegare all'impianto elettrico di un edificio a meno che non sia stato installato un interruttore di isolamento da un elettricista qualificato.

## SICUREZZA DEL GENERATORE

### • Messa a terra del sistema

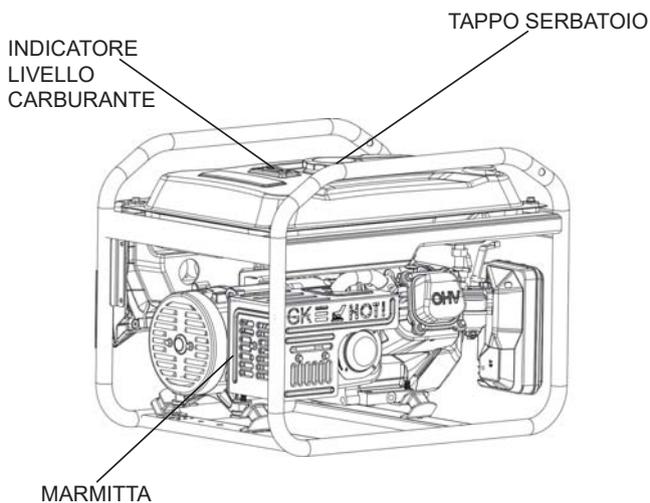
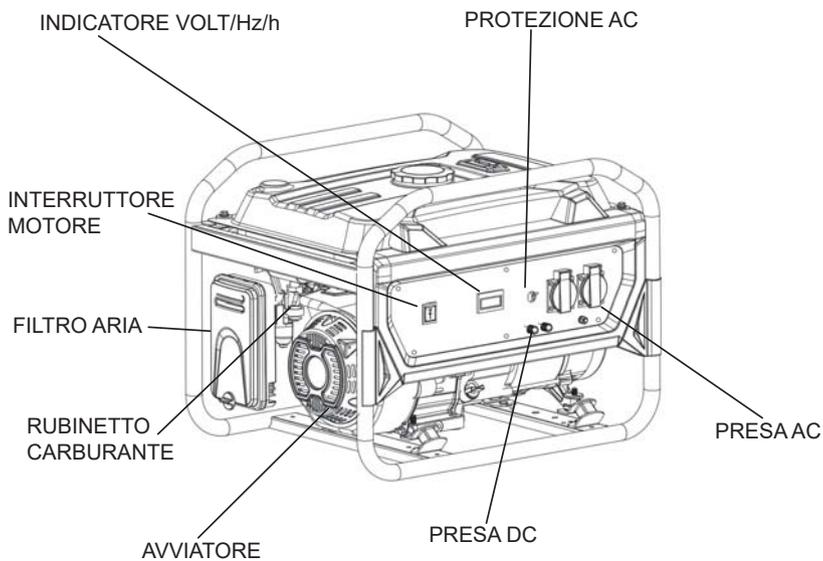
L'apparecchio è dotato di una messa a terra di sistema, che collega i componenti del telaio del generatore ai terminali di messa a terra delle prese dell'uscita CA. Il neutro del generatore è flottante: ciò significa che l'avvolgimento dello statore CA è isolato dal fissaggio di messa a terra e dai pin di terra della presa CA. I dispositivi elettrici che richiedono un neutro a terra, come gli RCD, potrebbero non funzionare correttamente con questo generatore.

### 4. Pericoli di incendio e ustione

- Il sistema di scarico si surriscalda abbastanza da provocare l'accensione di alcuni materiali. Tenere il generatore ad almeno 1 metro di distanza da edifici e altre apparecchiature durante il funzionamento.  
Non racchiudere il generatore in nessuna struttura.  
Tenere i materiali infiammabili lontano dal generatore.
- La marmitta diventa molto calda durante il funzionamento e rimane calda per un po' dopo l'arresto del motore. Fare attenzione a non toccare la marmitta mentre è calda. Lasciare raffreddare il motore prima di riporre il generatore al chiuso.
- La benzina è estremamente infiammabile ed è esplosiva in determinate condizioni. Non fumare o consentire fiamme o scintille dove viene rifornito il generatore o dove viene conservata la benzina. Rifornire in un'area ben ventilata con il motore spento.
- I vapori del carburante sono estremamente infiammabili e possono prendere fuoco dopo l'avviamento del motore. Assicurarsi che l'eventuale carburante versato sia stato ripulito prima di avviare il generatore.

# INTRODUZIONE

## Identificazione dei componenti



## INTRODUZIONE

### Specifiche

Modello	GE 3900	GE 6900
Frequenza (Hz)	50	50
Potenza nominale (kW)	3	6
Potenza massima (kW)	3.3	6.5
Tensione nominale (V)	230	230
Capacità serbatoio (l)	15	20
Autonomia 50% (h)	9	8
Autonomia 100% (h)	6.5	6.5
Uscita DC (V/ A)	12/8.3	12/8.3
Fase	monofase	monofase
Rumorosità dB(A) (7m)	71	74
Modello motore	225	420
Tipo motore	Raffreddato ad aria - 4 tempi - OHV	Raffreddato ad aria - 4 tempi - OHV
Cilindrata (CC)	223	420
Sistema d'avviamento	Avviamento a strappo	Avviamento a strappo
Peso (Kg)	45	88
Dimensioni (LxLxh) (mm)	615x470x480	710x570x585

# OPERAZIONI

## Uso del generatore

1. Prima di avviare il motore:
  - a. Seguire le istruzioni per preparare il generatore.
  - b. Scollegare tutti i carichi dal generatore.
  - c. Ispezionare il generatore e il motore.
  - d. Riempire il motore con la quantità e il tipo corretti di carburante e olio.
2. Procedura di base per l'uso del generatore - Vedere le pagine seguenti per istruzioni specifiche
  1. Verifica che il generatore sia in grado di gestire la potenza necessaria per alimentare i tuoi prodotti.
  2. Avviare il motore e lasciare che il motore e il generatore funzionino e si riscaldino per cinque minuti dopo l'avvio senza carico elettrico.
  3. Collegare i prodotti.
  4. Al termine dell'utilizzo del generatore, scollegare tutti i carichi elettrici.

Nota: non lasciare che il generatore finisca il carburante con i carichi attaccati.
  5. Spegnerne il motore.
  6. Lasciare raffreddare completamente il generatore e il suo motore. Quindi riporre l'unità in un luogo pulito, asciutto e sicuro, fuori dalla portata dei bambini e di altre persone non autorizzate.



### NOTICE

Dopo aver avviato il motore, lasciarlo funzionare a vuoto per cinque minuti senza carico dopo ogni avviamento in modo che il motore possa stabilizzarsi.

3. Rodaggio:
  - A. Il rodaggio del motore aiuterà a garantire il corretto funzionamento del generatore e del motore.
  - B. Il periodo di rodaggio operativo durerà circa 3 ore di utilizzo. Durante questo periodo:
    - Non applicare un carico pesante all'apparecchiatura.
  - C. Il periodo di rodaggio per la manutenzione durerà circa 20 ore di utilizzo. Dopo questo periodo:

**In condizioni di normale funzionamento la successiva manutenzione segue il programma spiegato nella sezione SERVICE.**

## OPERAZIONI

### Controllo pre-operazione

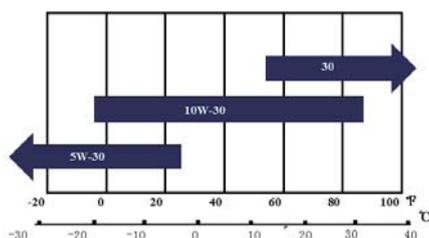
#### 1. Olio motore



#### NOTA

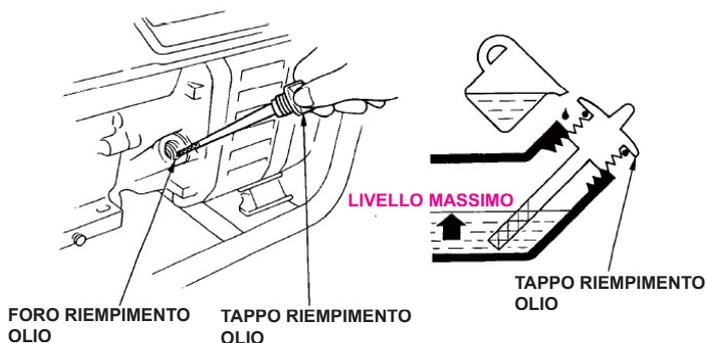
L'olio motore è un fattore importante che influisce sulle prestazioni e sulla durata del motore. Gli oli per motori a 2 tempi e non detergenti danneggiano il motore e sono sconsigliati.

Controllare il livello dell'olio PRIMA DI OGNI UTILIZZO con il generatore in piano e il motore spento. Utilizzare olio per motori a 4 tempi che soddisfi o superi i requisiti per la classificazione del servizio API SF o SG. Controllare sempre l'etichetta API SERVICE sul contenitore dell'olio per assicurarsi che includa le lettere SF o SG.



SAE 10W-30 è consigliato per un uso generale a tutte le temperature. È possibile utilizzare altre viscosità mostrate nel grafico quando la temperatura media nella propria zona rientra nell'intervallo indicato.

1. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e pulire l'asta di livello.
2. Controllare il livello dell'olio inserendo l'asta di livello nel bocchettone di riempimento senza avvitare.
3. Se il livello è basso, aggiungere l'olio consigliato fino al segno superiore sull'asta di livello.



## OPERAZIONI

### 2. Carburante

1. Controllare l'indicatore del livello del carburante.
2. Rabboccare il serbatoio se il livello del carburante è basso. Non riempire al di sopra della spalla del filtro del carburante.



### AVVERTENZA

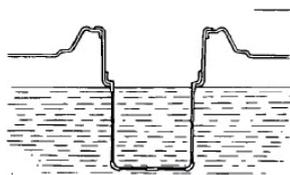
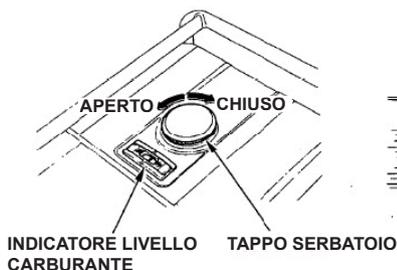
- La benzina è estremamente infiammabile ed è esplosiva in determinate condizioni.
- Rifornire in un'area ben ventilata con il motore spento. Non fumare, non permettere fiamme o scintille nell'area in cui viene rifornito il motore o dove viene conservata la benzina.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (non dovrebbe esserci carburante nel bocchettone di rifornimento). Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente e saldamente.

Fare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento. Il carburante versato o i vapori di carburante possono prendere fuoco. Se viene versato del carburante, assicurarsi che l'area sia asciutta prima di avviare il motore.

- Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o l'inalazione dei vapori.
- **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

### Capacità serbatoio

GE 3900	15 l
GE 6900	20 l



## OPERAZIONI

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani della pompa pari o superiore a 86. Questo motore è certificato per funzionare con benzina senza piombo.

La benzina senza piombo produce meno depositi nel motore e nelle candele e prolunga la durata del sistema di scarico.

Non utilizzare mai benzina vecchia o contaminata o miscele di olio/benzina. Evitare di far entrare sporco o acqua nel serbatoio del carburante.

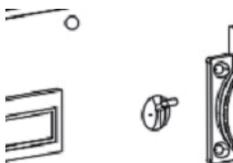
Occasionalmente potresti sentire un leggero "colpo di scintilla" o un rumore metallico durante il funzionamento sotto carichi pesanti. Questo non è motivo di preoccupazione.

Se si verificano scintille o rumore metallico a un regime motore costante, sotto carico normale, cambiare marca di benzina. Se la scintilla o il rumore metallico persistono, consultare un rivenditore autorizzato di generatori.

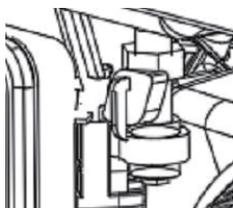
Far funzionare il motore con scintille persistenti o rumore metallico è un uso improprio e la garanzia non copre le parti danneggiate da un uso improprio.

## OPERAZIONI

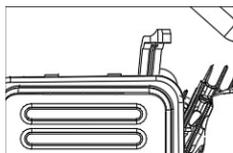
### Avviamento motore



- ➡ Assicurarsi che l'interruttore di protezione AC sia in posizione OFF. Il generatore potrebbe essere difficile da avviare se è collegato un carico



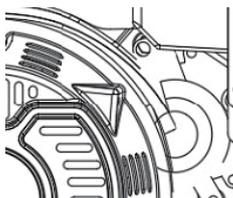
- ➡ Aprire il rubinetto del carburante. Posizione ON.



- ➡ Portare la leva dell'aria in posizione di CHIUSURA.



- ➡ Portare l'interruttore motore in posizione ON.



- ➡ Tirare leggermente l'impugnatura di avviamento finchè non si avverte resistenza, quindi tirare energicamente.



### NOTA

Far rientrare la manopola di avviamento delicatamente evitando di farla sbattere contro il motore e quindi danneggiare il sistema di avviamento.

## OPERAZIONI

### Arresto motore

#### ► In un'emergenza:

Per spegnere il motore in caso di emergenza, portare l'interruttore del motore in posizione OFF

#### ► Nell'uso normale:

1. Portare l'interruttore di protezione AC in posizione OFF.
2. Spostare l'interruttore del motore in posizione OFF.
3. Chiudere il rubinetto del carburante in posizione OFF.



## TRASPORTO E STOCCAGGIO

Quando l'attrezzatura deve rimanere inattiva per più di 20 giorni, preparare il motore per lo stoccaggio come segue:



### NOTA

Durante i periodi di inutilizzo prolungati, il motore deve essere avviato ogni 3 mesi e lasciato funzionare per 15-20 minuti, altrimenti la garanzia sarà NULLA.

#### 1. PULIZIA:

Attendere che il motore si raffreddi, quindi pulire il motore con un panno asciutto.

AVVISO: non pulire con acqua. L'acqua entrerà gradualmente nel motore e causerà danni da ruggine. Applicare uno strato sottile di olio.

#### 2. CARBURANTE:

Per proteggere il serbatoio del carburante durante il rimessaggio, riempire il serbatoio con benzina trattata con un additivo stabilizzante per carburante. Seguire le raccomandazioni per l'uso del produttore dello stabilizzatore di carburante.

Riempire il serbatoio in un'area ben ventilata lontano da fonti di accensione. Se il motore è caldo dopo l'uso, spegnere il motore e attendere che si raffreddi prima di aggiungere carburante. Non fumare.

#### 3. LUBRIFICAZIONE:

A. Cambiare l'olio motore.

B. Pulire l'area intorno alla candela. Rimuovere la candela e versare un cucchiaino di olio motore nel cilindro attraverso il foro della candela.

C. Sostituire la candela, ma lasciare il cappuccio della candela scollegato.

D. Tira la maniglia di avviamento a strappo per distribuire l'olio nel cilindro. Fermati dopo uno o due giri quando senti che il pistone inizia la corsa di compressione (quando inizi a sentire resistenza).

#### 4. AREA DI STOCCAGGIO:

Coprire e conservare in un luogo asciutto, piano e ben ventilato, fuori dalla portata dei bambini. L'area di stoccaggio dovrebbe anche essere lontana da fonti di accensione, come scaldabagni, asciugatrici e forni.

#### 5. DOPO L'IMMAGAZZINAMENTO:

Prima di avviare il motore durante o dopo il rimessaggio, tenere presente che la benzina non trattata si deteriora rapidamente. Svuotare il serbatoio del carburante e passare al carburante nuovo se la benzina non trattata è rimasta ferma per un mese, se la benzina trattata è rimasta ferma oltre il periodo di tempo consigliato dallo stabilizzatore del carburante o se il motore non si avvia.

## SERVIZIO

### Manutenzione

#### 1) Programma di manutenzione

Segui il programma di manutenzione. Ricorda che questo programma si basa sul presupposto che la tua macchina verrà utilizzata per lo scopo previsto. Il funzionamento prolungato ad alto carico o ad alta temperatura, o l'uso in condizioni insolitamente umide o polverose, richiederà una manutenzione più frequente.

Programma di Manutenzione						
OGGETTO	PERIODO	Ogni uso	20 h	50 h	100 h	300 h
Olio motore	Controllo livello	●				
	Cambio		●		●	
Filtro aria	Controllo	●				
	Pulizia			●		
Sedimenti	Pulizia				●	
Candela	Pulizia-Regolazione				●	
	Sostituzione					●
Spegniscintilla	Pulizia				●	
Gioco valvole	Controllo-Regolazione					●
Filtro - serbatoio carburante	Pulizia					●
Circuito carburante	Controllare	Ogni 2 anni				

#### 2) Cambio olio motore

Suggerimenti: scaricare l'olio a motore caldo per garantire un rapido e completo drenaggio.

Passaggio 1: rimuovere il tappo di scarico e la rondella di tenuta, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e scaricare l'olio.

Passaggio 2: reinstallare il tappo di scarico e la rondella di tenuta. Stringere saldamente la spina.

Passaggio 3: riempire con l'olio consigliato e controllare il livello dell'olio.

## SERVIZIO

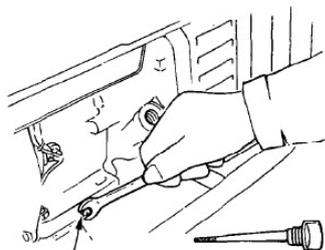
### Capacità olio motore

GE 3900	0.6 l
GE 6900	1.1 l



### NOTA

L'olio motore usato può provocare il cancro della pelle se lasciato ripetutamente a contatto con la pelle per periodi prolungati. Sebbene ciò sia improbabile, a meno che non si maneggi l'olio usato quotidianamente, è comunque consigliabile lavarsi accuratamente le mani con acqua e sapone il prima possibile dopo aver maneggiato l'olio usato.



TAPPO SCARICO OLIO



TAPPO SCARICO OLIO

Smaltire l'olio motore e i contenitori usati in modo compatibile con l'ambiente. Ti consigliamo di portarlo in un contenitore sigillato alla tua stazione di servizio locale o al centro di riciclaggio per il recupero. Non gettarlo nella spazzatura, non versarlo a terra o in uno scarico.

### 3) Manutenzione dell'elemento del filtro dell'aria

Un filtro dell'aria sporco limiterà il flusso d'aria al carburatore. Per prevenire un malfunzionamento del carburatore, eseguire regolarmente la manutenzione del filtro dell'aria. Manutenzione più frequente quando si utilizza il motore in aree estremamente polverose

## SERVIZIO



### NOTA

Usare benzina o solvente infiammabile per pulire l'elemento filtrante può provocare un incendio o un'esplosione. Utilizzare solo acqua saponata o solvente non infiammabile.

1. Sganciare i fermagli del coperchio del filtro dell'aria, rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e rimuovere l'elemento.
2. Lavare l'elemento in una soluzione di detersivo domestico e acqua calda, quindi risciacquare abbondantemente, oppure lavare in solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità. Lasciare che l'elemento si asciughi completamente.
3. Immergere l'elemento in olio motore pulito e spremere l'olio in eccesso. Il motore fumerà durante l'avviamento iniziale se è rimasto troppo olio nell'elemento.
4. Reinstallare l'elemento del filtro dell'aria e il coperchio.

COPERCHIO FILTRO ARIA



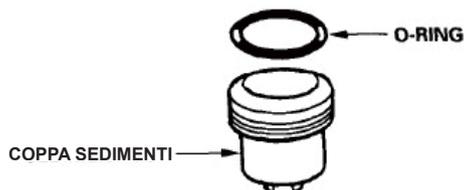
#### 4) Pulizia della coppa dei sedimenti

La coppa per i sedimenti impedisce l'ingresso di sporco o acqua, eventualmente presenti nel serbatoio del carburante, di entrare nel carburatore.

Se il motore non è stato avviato per lungo tempo, la coppa dei sedimenti dovrebbe essere pulita.

- a) Portare il rubinetto del carburante su OFF. Rimuovere la coppa dei sedimenti e l'O-ring
- b) Pulire la coppa dei sedimenti e l'O-ring in un solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità
- c) Reinstallare l'O-ring e la coppa dei sedimenti
- d) Aprire il rubinetto del carburante e controllare che non ci siano perdite.

## SERVIZIO



### 5) Manutenzione candela

Per svitare la candela, avrai bisogno di una chiave per candele (a disposizione in commercio).

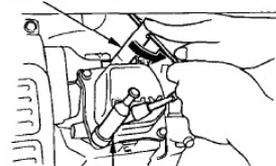
Candele raccomandate:	
GE 3900	F6(R)TC - F7(R)TC
GE 6900	

Per garantire il corretto funzionamento del motore, la candela deve essere adeguatamente distanziata e esente da depositi.

Se il motore è stato in funzione, la marmitta sarà molto calda. Fare attenzione a non toccare il silenziatore.

1. Rimuovere il cappuccio della candela.
2. Pulire lo sporco intorno alla base della candela.
3. Utilizzare la chiave fornita nel kit degli attrezzi per rimuovere la candela.
4. Ispezionare visivamente la candela.

CHIAVE PER CANDELA

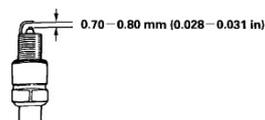


CAPPUCIO CANDELA

Scartala se l'isolante è incrinato o scheggiato. Pulisci la candela con una spazzola metallica se deve essere riusata.

5. Misurare la distanza tra i tappi con uno spessore. Correggere se necessario piegando con attenzione l'elettrodo laterale.

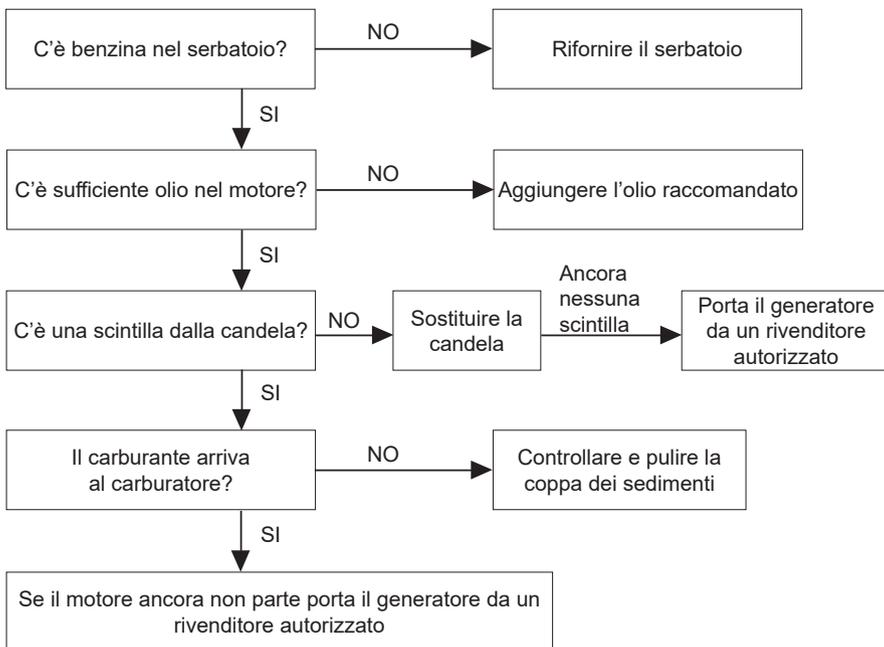
La distanza dovrebbe essere: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 pollici).



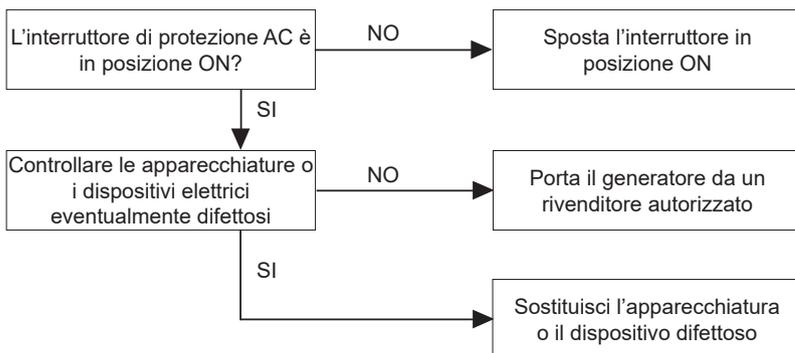
## SERVIZIO

### Ricerca guasti

Il motore non parte

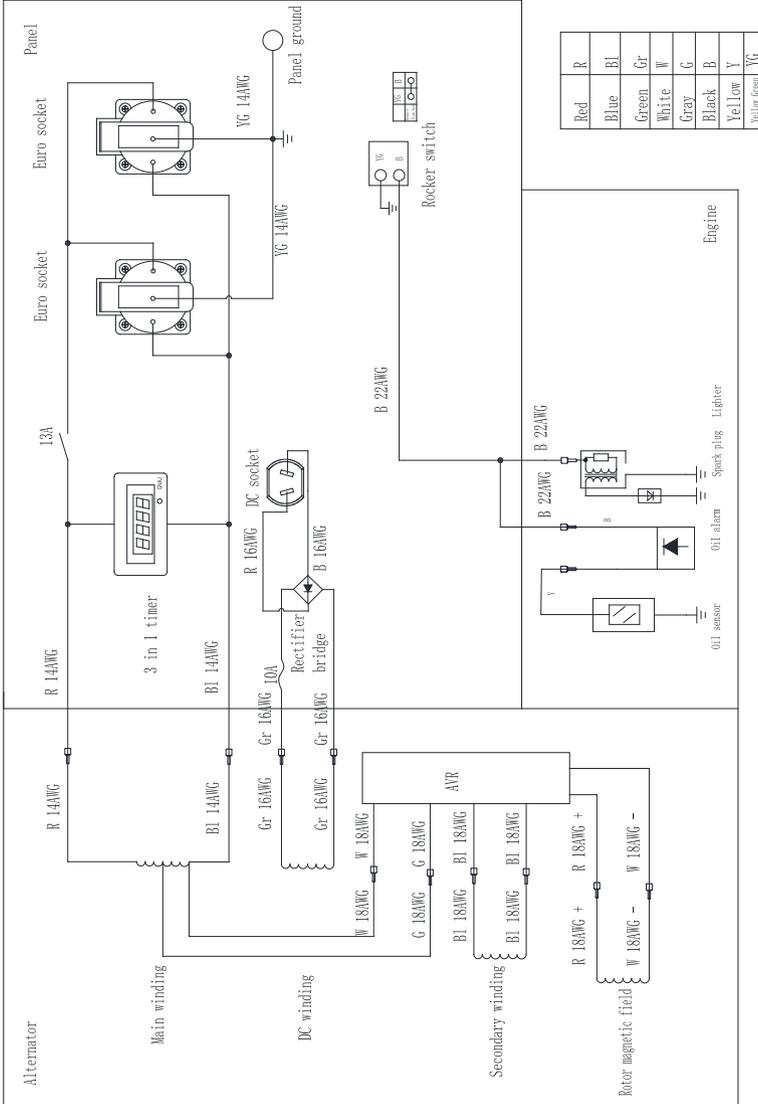


Il generatore non produce corrente:



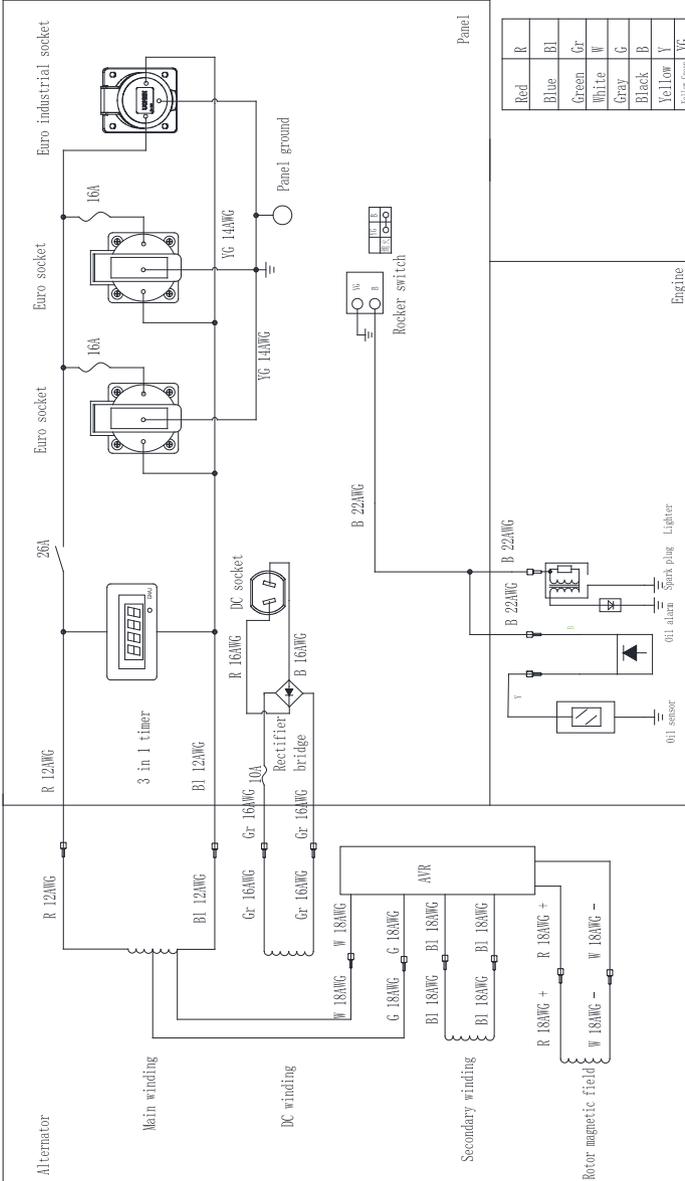
# SERVIZIO - SCHEMA ELETTRICO

## GE 3900



# SERVIZIO - SCHEMA ELETTRICO

## GE 6900





A series of horizontal lines for writing, starting with a dotted line and followed by solid lines.





A series of horizontal lines for writing, starting with a dotted line and followed by solid lines.





**MOSA**

**MOSA div. della BCS S.p.A.**

Viale Europa, 59 20090 Cusago (Milano) Italy

Tel. +39 - 0290352.1 Fax +39 - 0290390466 [www.mosa.it](http://www.mosa.it)

